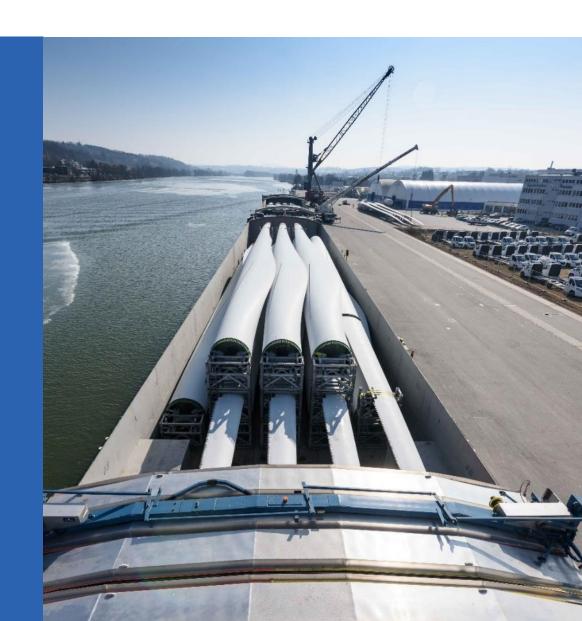


Verlagerung GST auf die Wasserstraße Fachdatenbank GST-Umschlagstellen

User Guide

30. September 2024



Struktur



- 1 Überblick
- 2 Einzelne Schritte bei der Datenerfassung
- 3 Unterstützung bei der Datenerfassung

Fachdatenbank GST-Umschlagstellen 30. September 2024 | Seite 2

Die Fachdatenbank sammelt die relevanten Daten über GST-Übergabepunkte an Wasserstraße



Was ist die Fachdatenbank GST-Umschlagstellen?

- Die Fachdatenbank ist eine Webanwendung zur Ersterfassung und dauerhaften Pflege von Stamm- und Fachdaten der GST-Übergabepunkte an (Binnen-)Wasserstraßen
- Sie ermöglicht eine einheitliche, effiziente und effektive Datenverwaltung



Was sind die Vorteile der Webanwendung?



Moderne **webbasierte** und **einfach** zu bedienende Oberfläche



Qualitätssteigerung der Daten





Eine Quelle, die separate Excel-Dateien vermeidet



Effiziente Datenverwaltung und **Automatisierung**



Erweiterte und benutzerfreundliche Übersicht der Daten

Wo kann ich Unterstützung finden?

 Sie k\u00f6nnen unsere Fachadministration unter gst-umschlagstellen.de@capgemini.com kontaktieren, um Fragen zu stellen und Probleme anzusprechen



Wie sieht der Prozess aus?

Häfen



Fachadministration

- Melden sich im Erfassungstool an, erstellen ein neues Nutzerprofil
- Erfassen die Daten mit Schreibrecht für den eigenen Hafenstandort
- Pflegen und aktualisieren die Daten
- Unterstützt Häfen beim Prozess der Datenerfassung und der jährlichen Aktualisierung
- Sichert die Qualität der eingegebenen Daten
- Gibt die eingereichten Datensätze frei

Was passiert mit den Daten?

 Die erfassten GST-Übergabepunkte werden für die Nutzung durch Dritte als Open Data zur Weiterverwendung, z.B. ELWIS, VEMAGS bereitgestellt



Wo kann ich zusätzliche Information finden?

 Neben dem ausführlichen User Guide finden Sie im Hilfe-Bereich der Homepage der Fachdatenbank eine FAQ-Liste



Hier finden Sie den Link zur Web-Anwendung: https://app.gst-umschlagstellen.baw.de



Fachdatenbank GST-Umschlagstellen 30. September 2024 | Seite 3

Struktur



- Überblick
- Einzelne Schritte bei der Datenerfassung
- Unterstützung bei der Datenerfassung

Einzelne Schritte bei der Datenerfassung





Ersterfassung eines neuen Hafenstandortes



Speichern, Unterbrechen und Weiterbearbeiten des Eingabeformulars



Einzelne Schritte bei der Datenerfassung





Registrierung und Login

2 Ersterfassung eines neuen Hafenstandortes

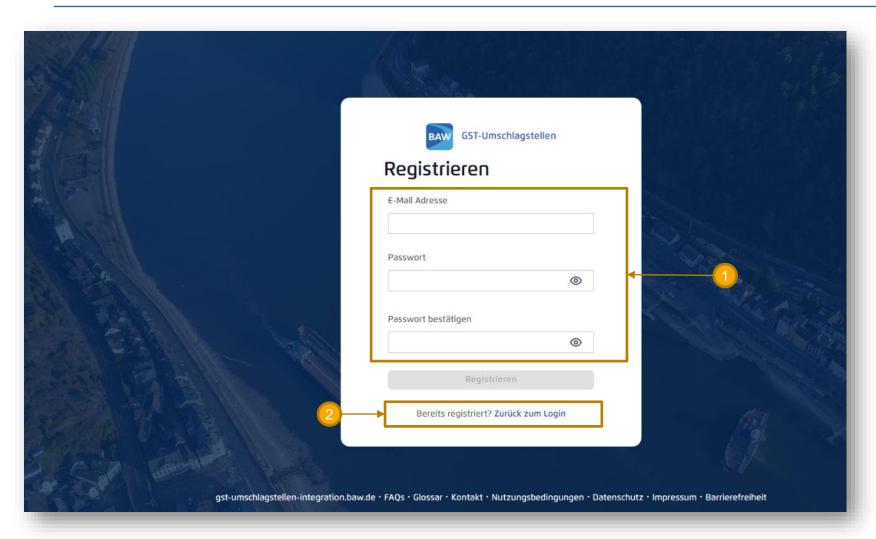
3 Ausfüllen des Eingabeformulars

Speichern, Unterbrechen und Weiterbearbeiten des Eingabeformulars

Abschließen und Einreichen des Eingabeformulars

Neuen Nutzer anlegen





Link zur Fachdatenbank

Unter https://app.gst-umschlagstellen.baw.de registrieren Sie sich als neuer Nutzer.

Passwort anlegen

Bei erstmaliger Anmeldung werden Sie aufgefordert, Ihre Emailadresse sowie ein eigenes Passwort anzulegen.

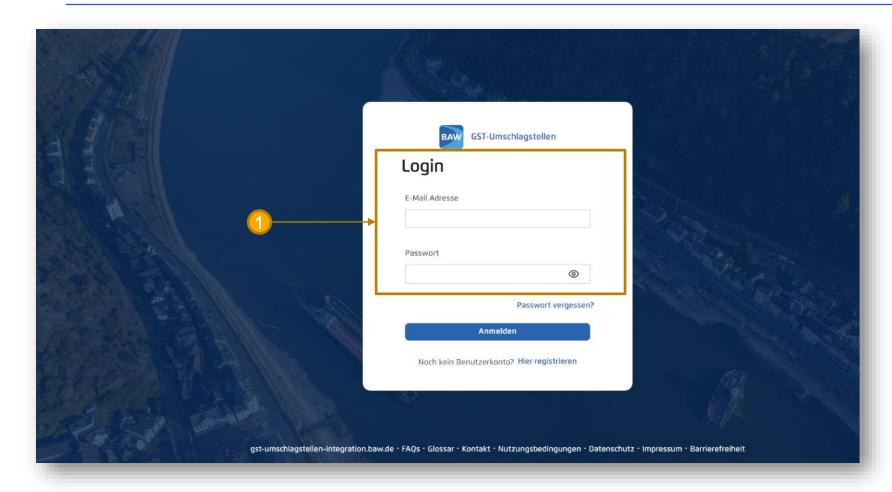
Sie erhalten einen Bestätigungsmail mit dem Aktivierungslink wenige Minuten nach Ihrer Registrierung.

2 Login

Falls der Nutzer bereits vorhanden ist, gehen Sie zum Login.

Anmeldung





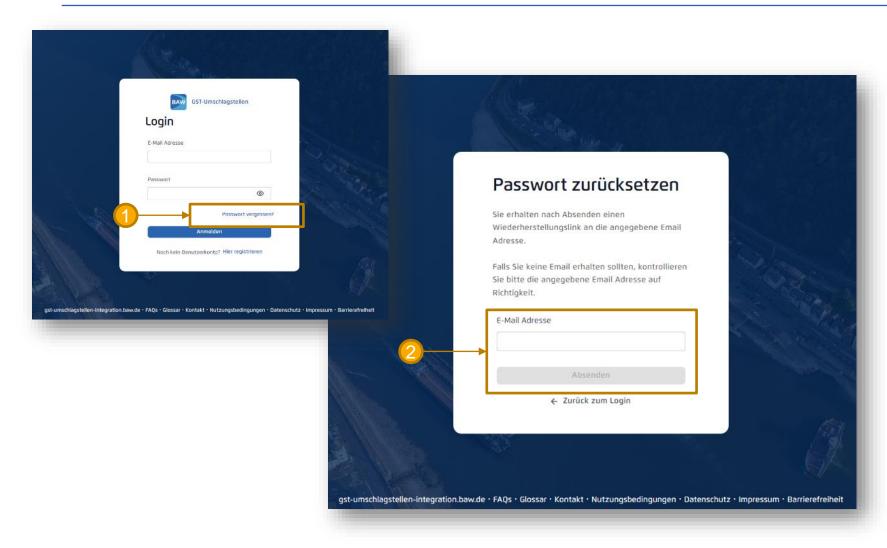
1

Sich anmelden

Geben Sie Ihre E-Mail und Passwort an, mit der Sie sich registriert haben.

Passwort zurücksetzen





1 Passwort vergessen

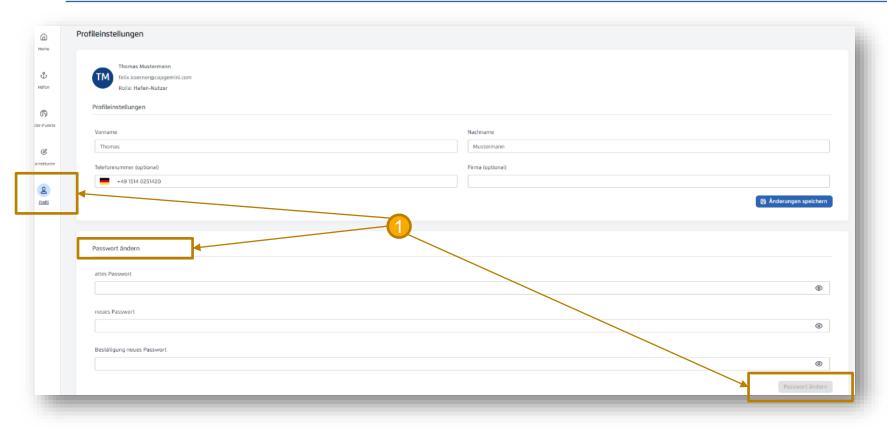
Falls Sie Ihr Passwort vergessen haben, können Sie es zurücksetzen. Klicken Sie auf "Passwort vergessen" um zur Zurücksetzen-Maske weitergeleitet zu werden.

Geben Sie Ihre E-Mail-Adresse an und klicken Sie "Absenden". Sie erhalten eine automatische E-Mail mit weiteren Schritten.

Falls Sie keine automatische E-Mail bekommen haben, wenden Sie sich an unsere Fachadministration unter: gst-umschlagstellen.de@capgemini.com

Mein Benutzerkonto





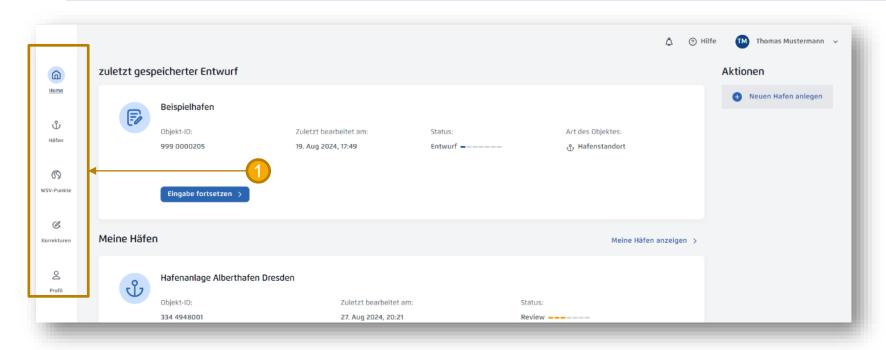
1

Passwort ändern

Unter Profil können Sie jederzeit Ihre Benutzerdaten einsehen und änder. Ebenso können Sie hier Ihr Passwort ändern und ein neues Passwort speichern.

Startseite







Startseite

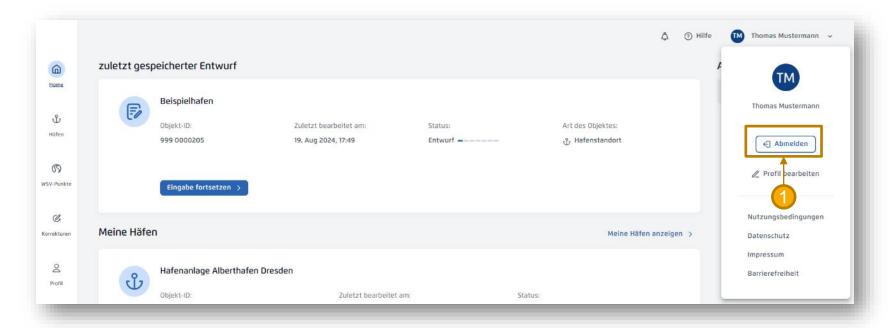
Nach der Aktivierung Ihres Nutzer-Accounts und dem erfolgreichen Login gelangen Sie auf die Fachdatenbank GST-Umschlagstellen-Startseite.

Das Navigationsmenü links enthält eine Auflistung aller von Ihnen eingegebenen Hafenstandorte sowie aller durch die Fachadministration freigegebenen Hafenstandorte und GST-Übergabepunkte der WSV in der Fachdatenbank.

Darüber hinaus finden Sie die Ihnen vorgelegten Korrekturen und das Ihnen bekannte Nutzerprofil im Navigationsmenü.

Abmeldung





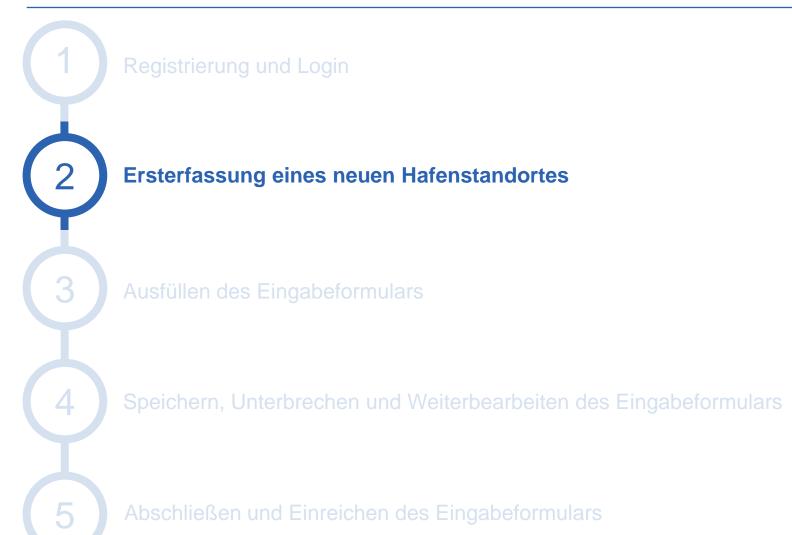
1

Sich abmelden

Sie können sich jeder Zeit über den Nutzerbereich, per Klick auf Ihren Namen, von der Fachdatenbank abmelden.

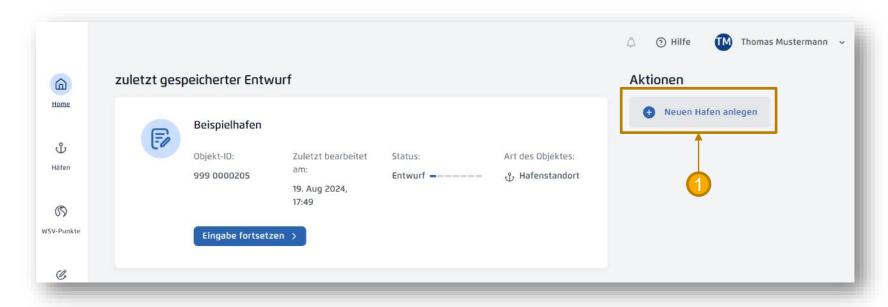
Einzelne Schritte bei der Datenerfassung





Start der Erfassung





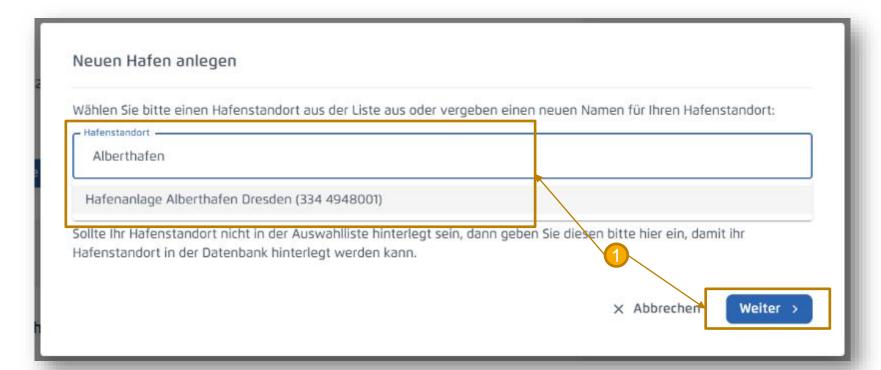
1

Neuen Hafenstandort anlegen

Mit einem Klick auf "Neuen Hafen anlegen" legen Sie einen neuen Hafenstandort an und beginnen mit Ihrer Eingabe.

Neuen Hafenstandort anlegen







Name anlegen

Nach dem Klick auf "Neuen Hafenstandort anlegen" werden Sie aufgefordert, den Namen des Standortes aus der Wasserstraßen-Infrastruktur-Datenbank (WInD) auszuwählen.

Falls Ihr Hafenstandort nicht in der WInD Datenbank vorhanden ist, legen Sie einen neuen Hafenstandort an und starten mit der Eingabe.

Wir empfehlen, bei der Namensvergabe dem folgenden Schema zu folgen:

- > Hafenanlage [Name] [Ort] <
- z.B. "Hafenanlage Rheinhafen Karlsruhe"

Grundsätze der Datenerfassung





- Es werden nur GST-Übergabepunkte der Häfen erfasst, nicht die gesamte Verladeinfrastruktur
- Jeder GST-Übergabepunkt wird in einer einheitlichen Struktur im Webtool erfasst



- Eine zentrale Ansprechperson des Hafenbetreibers ist verantwortlich für die Datenerfassung
- Die Koordination mit beteiligten Dritten am Hafenstandort erfolgt durch die zentrale Ansprechperson
- Die Häfen stimmen der Veröffentlichung der Infrastrukturdaten als Open Data zu



- Eine Fachadministration unterstützt bei der Datenerfassung und regelmäßigen Aktualisierung
- Nur durch die Fachadministration geprüfte Datensätze werden an Dritte weitergegeben



- Die Betreiber sind verantwortlich für die Datenqualität und die Aktualisierung der Hafendaten
- Die Betreiber können ihre Daten anlassbezogen aktualisieren
- Die Aktualisierung erfolgt mit j\u00e4hrlicher Erfassung der internen Erfolgsstatistik (wird nicht ver\u00f6ffentlicht)

Datenschutzerklärung



Funktionsbezeichnungen/-Adressen verwendet werden oder alternativ die Einwilligung der betroffenen Personen eingeholt werden. Mit dem Absenden der Daten stimmt der Nutzer der Speicherung und Veröffentlichung der personenbezogenen Daten als Open Data zu. Bitte aktivieren Sie zusätzlich zur Bestätigung das untenstehende Kästchen. Die Informationen zur Erfolgskontrolle werden nicht veröffentlicht.

Hiermit stimme ich der Speicherung und Veröffentlichung der personenbezogenen Daten als Open Data zu. Ich bestätigte, dass die Einwilligung der angegebenen Ansprechperson zur Veröffentlichung der Daten vorliegt.

1

× Abbrechen

Eingabe starten >

1

Einwilligung Datenschutz

Sie werden aufgefordert der Datenschutzerklärung einzuwilligen. Die Einwilligung erfolgt nur einmalig beim neuen Anlegen eines Hafenstandorts.

Hinweis: Es ist wichtig zu bestätigen, dass von allen später im Formular aufgeführten Personen die Genehmigung zur Veröffentlichung der personenbezogenen Daten vorliegt.

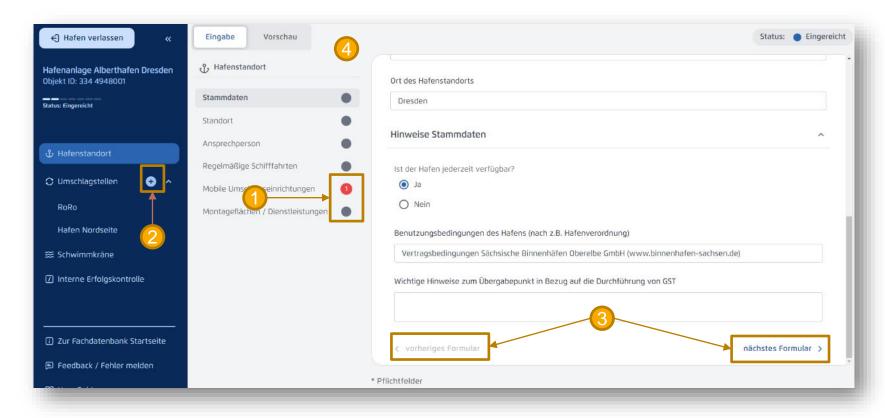
Einzelne Schritte bei der Datenerfassung





Formularfunktionen





Status der Eingabe

Die farbigen Punkte zeigen den Status Ihrer Eingabe an: 1) Graue Punkte bedeuten, dass die Eingaben vollständig oder zumindest ausreichend sind; 2) rote Punkte bedeuten, dass die Eingaben vervollständigt werden müssen oder nicht den Eingabekonventionen entsprechen.

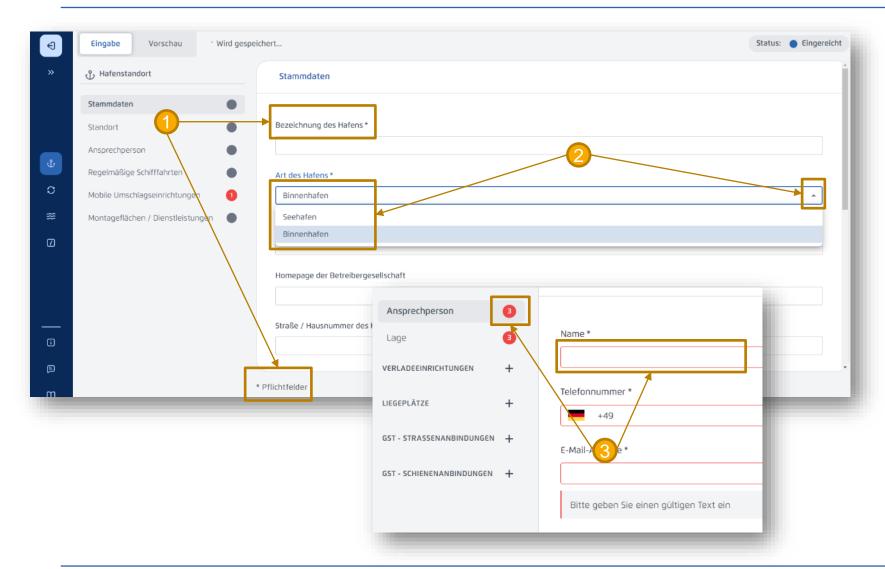
- 2 Eingabe hinzufügen
 Mit dem Klick auf "Plus" erscheinen weitere Eingabefelder.
- Navigation

 Über die Navigationsschaltflächen gelangen
 Sie in den jeweils vorherigen oder
 nachfolgenden Formularteil.
- 4 Speichern

 Ihre Arbeitsstände werden automatisch
 zwischengespeichert. Es ist <u>kein</u> manuelles
 Speichern Ihrerseits notwendig!

Formularfunktionen II





1 Verschiedene Felder

Bei der Eingabe der Daten gibt es Pflichtfelder und optionale Felder. Alle Pflichtfelder sind in der Webanwendung markiert.

Auswahlliste

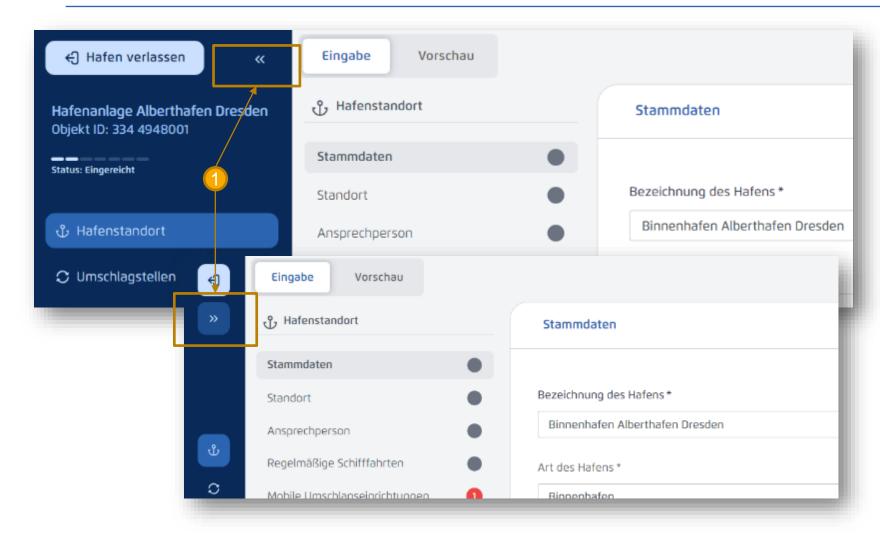
Der Pfeil rechts bedeutet, dass es sich um eine hinterlegte Auswahlliste handelt.

3 Fehlermeldung

Ein Fehler im Seitenmenü sowie die rote Markierung um ein Feld bedeuten, dass Ihre Eingaben fehlerhaft oder unvollständig sind.

Seitenmenü





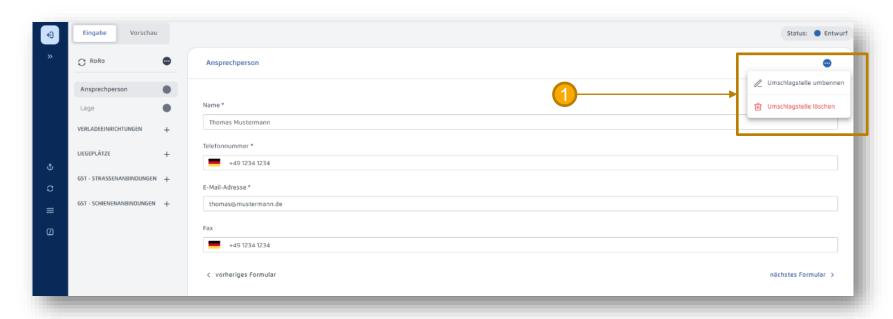
1

Seitenmenü ein- und ausklappen

Über die Aktionsbuttons kann das Seitenmenü zur Formularnavigation einund wieder ausgeklappt werden. Standardmäßig ist das Seitenemnü eingeklappt.

Formularteil löschen/umbennen





1

Löschen via Kontextmenü

Einzelne (optionale) Formularteile können Sie stets über das Kontextmenü, welches sich nach Klick auf die drei Punkte in der rechten oberen Formularteilecke öffnet, löschen oder umbennnen.

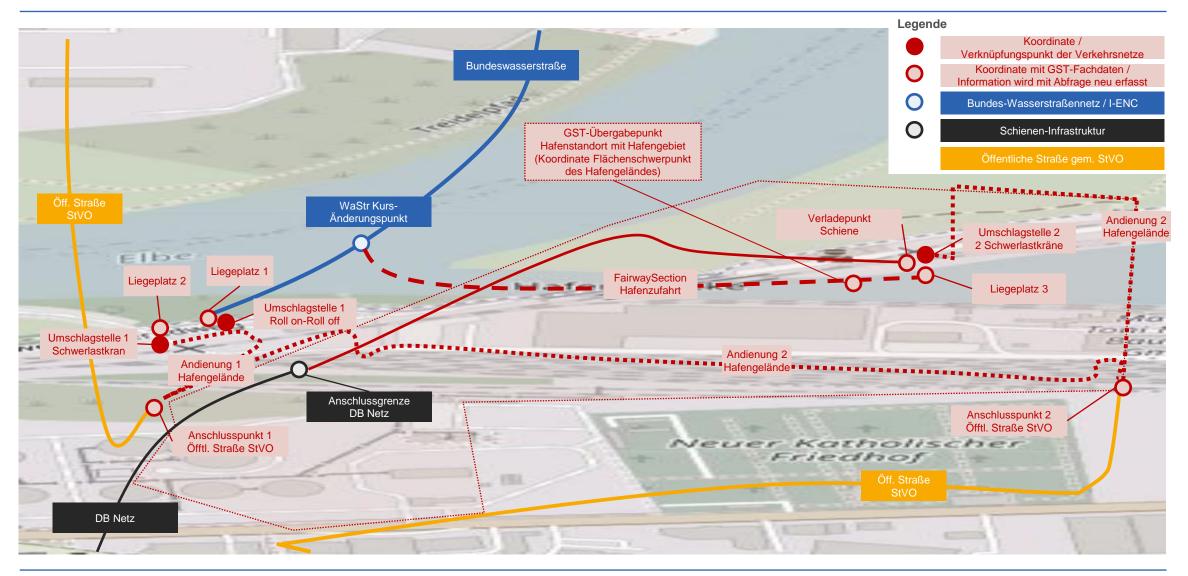
Beispiel: Hafenstandort Alberthafen Dresden





Beispiel Alberthafen Dresden: Die rot markierten Informationen werden mithilfe der Fachdatenbank erfasst







Stammdaten

Art des Hafens Name der Betreibergesellschaft Homepage Verfügbarkeit Benutzungsbedingungen Hinweise GST

Lage

Geokoordinaten Nächstgelegene Bundeswasserstraße Bundeswasserstraßen Nummer Stromkilometer Stationierung

Zentrale Ansprechperson

Kontaktdaten

Hafenmeister

Kontaktdaten

Regelmäßige Schifffahrtslinien

Zielorte





Mobile Umschlagseinrichtungen

Verfügbarkeit Anzahl Aufstellmöglichkeiten Maximale Traglast

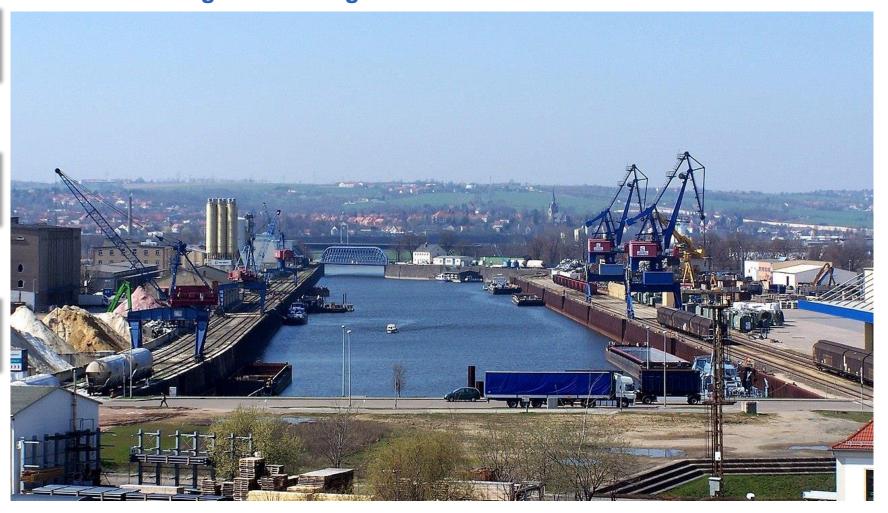
Kaimauer / Uferbefestigung am Aufstellort

Beschaffenheit der Kaimauer Tragfähigkeit Maximale Bodenpressung Verfügbare Abstellfläche

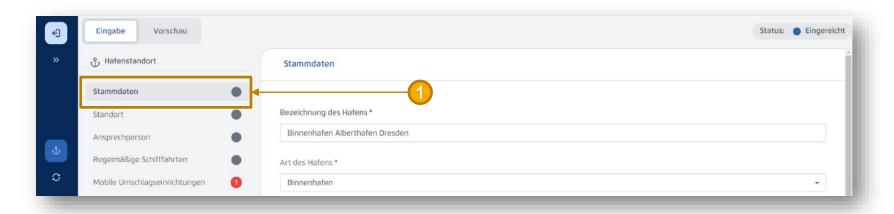
Montageflächen & Dienstleistungen

Verfügbare Montagefläche Größe der Montagefläche Zusätzliche Dienstleistungen

Mobile Umschlagseinrichtungen werden zentral für den Standort erfasst





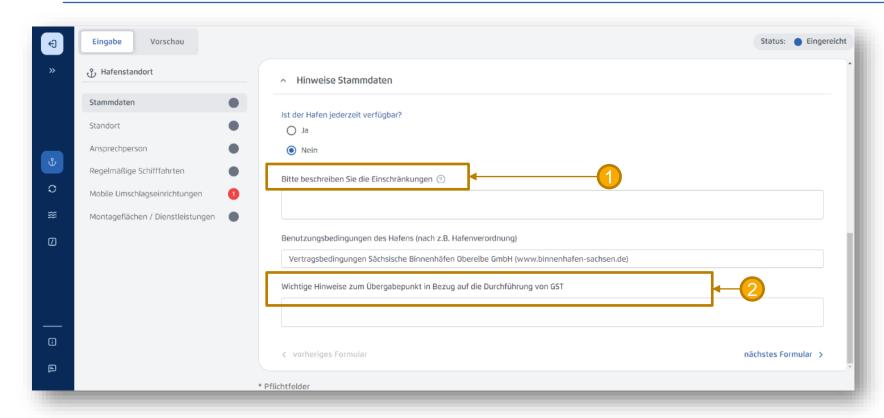


1

Stammdaten des Hafenstandortes

Zu den Stammdaten gehören Informationen wie die Art des Hafens, die Verfügbarkeit des Hafens, die Homepage, etc.





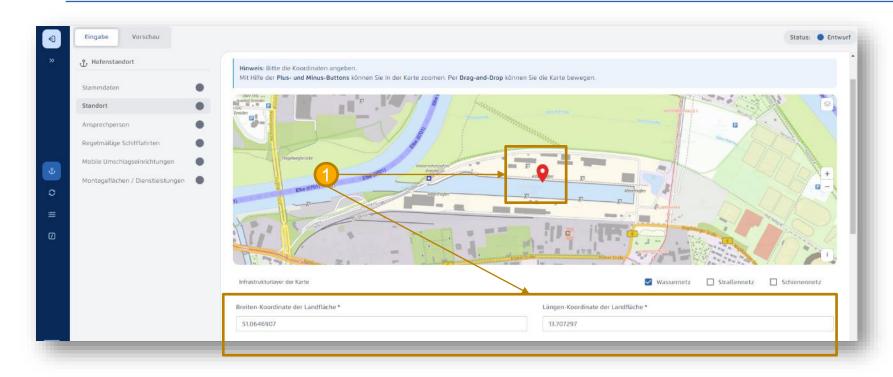
- 1 Verfügbarkeit des Hafens
 Hier sind die Öffnungszeiten des Hafens
 gemeint. Das Feld "Bitte beschreiben
 Sie die Einschränkungen" erscheint,
- Übergabepunkt in Bezug auf die Durchführung von GST

 Hier können Sie bspw. Erfahrungswerte zum GST-Umschlag in die FDB eintragen. Darunter fallen z.B. etwaige Beschränkungen oder Vorlaufzeiten.

wenn auf "nein" geklickt wird.

Wichtige Hinweise zum





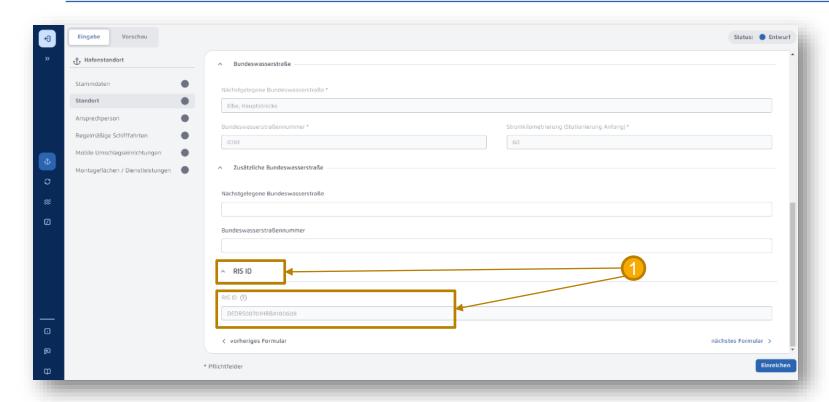
1

Lage des Hafenstandortes

Die Geokoordinaten des Hafenstandorts werden mit dem Wasserstraßen-Locator erfasst. Dieser füllt automatisch die Daten zur Lage des Standorts aus. Dafür müssen Sie mit einem Klick auf der Karte einen Pin setzen.

Alternativ können Sie auch Koordinaten direkt in die entsprechenden Felder eintragen. Der Pin wird dann automatisch gesetzt.







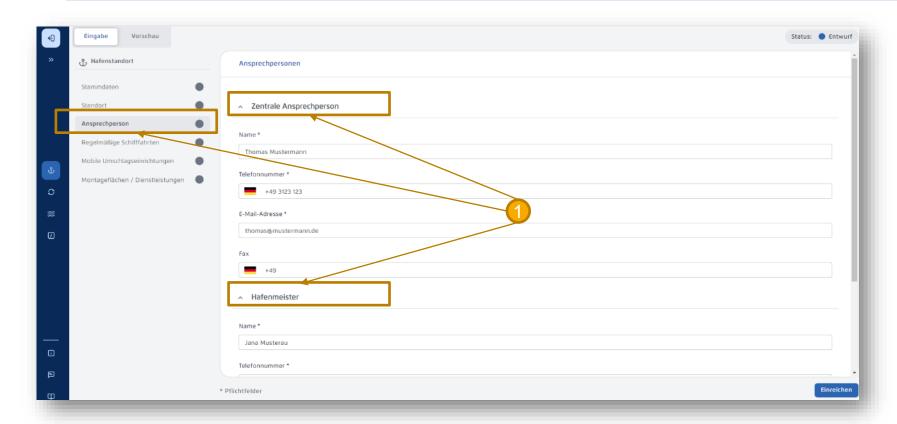
RIS ID

River Information Service –
Binnenschifffahrtsinformationsdienste,
sind die harmonisierten
Informationsdienste zur Unterstützung des
Verkehrs- und Transportmanagements in
der Binnenschifffahrt einschließlich der
Schnittstellen zu anderen Transportarten.

Der RIS Index ist ein standardisiertes
Format zur georeferenzierten
Beschreibung der
Wasserstraßeninfrastruktur. Alle für die
Binnenschifffahrt relevanten Objekte (z. B.
Häfen, Liegeplätze, Schleusen, Brücken,
Pegel usw.) werden mit dem RIS Index
beschrieben. Dieser setzt sich zusammen
aus dem ISRS Location Code +
Objektbeschreibungen.

RIS ID ist ein Feld, dessen Pflege zentral durch Fachadministration der Fachdatenbank erfolgt.



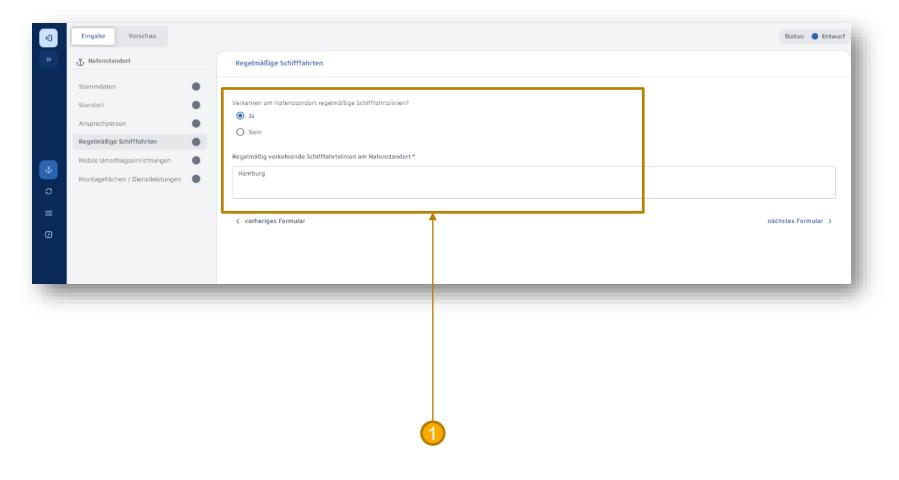


1

Ansprechpersonen des Hafenstandortes

Bitte die Kontaktdaten der zentralen Ansprechperson des Hafens und des Hafenmeisters eingeben und der Veröffentlichung zustimmen.

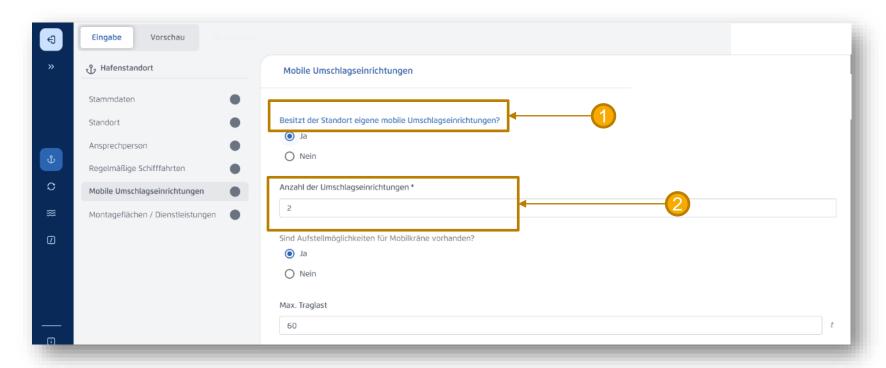




Regelmäßige Schifffahrtslinien

Das Feld "Regelmäßig verkehrende Schifffahrtslinien am Standort" erscheint, wenn auf die Frage oben mit "Ja" geantwortet wird.



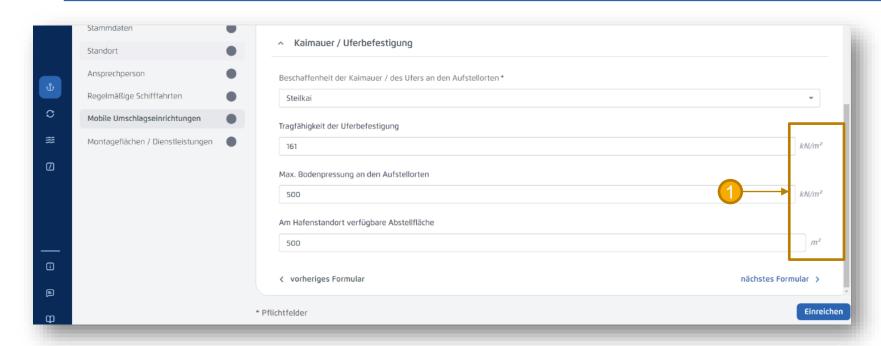


- Mobile Umschlageinrichtungen
 Geben Sie an, ob der Hafenstandort
 eigene mobile Umschlagseinrichtungen
 besitzt und wie viele von ihnen vorhanden
 sind. Geben Sie ebenfalls an, ob
 Aufstellmöglichkeiten für Mobilkräne
- Das Feld "Anzahl der Umschlageinrichtungen" erscheint, wenn auf die Frage oben mit "Ja" geantwortet wird.

vorhanden sind.

Einschränkungen bzw. Besonderheiten zu GST am jeweiligen Hafen sollten in den Freitextzeilen (unter "Stammdaten - Wichtige Hinweise zum Übergabepunkt in Bezug auf die Durchführung von GST") angegeben werden.



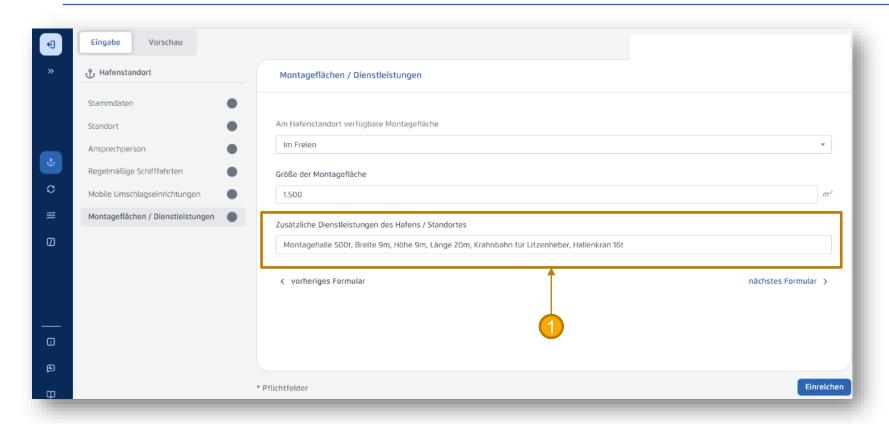




Kaimauer / Uferbefestigung am Aufstellort der mobilen Umschlageinrichtung

Bitte beachten Sie die Einheiten, in welchen Sie die Felder ausfüllen sollen.







Montageflächen und Dienstleistung

Tragen Sie die Informationen zu Montageflächen ein. Diese können überdacht oder im Freien verfügbar sein. Zudem können die Größe der Montagefläche und zusätzliche Dienstleistungen des Hafens eingetragen werden.

Falls die Bedingungen der Montage sehr spezifisch sind und mehr Erklärungen brauchen, können Sie das untenstehende Eingabefeld "Zusätzliche Dienstleistungen des Hafens / Standortes" nutzen und Ihren Fall genau beschreiben.

Umschlagstellen



Umschlagstelle Landseite

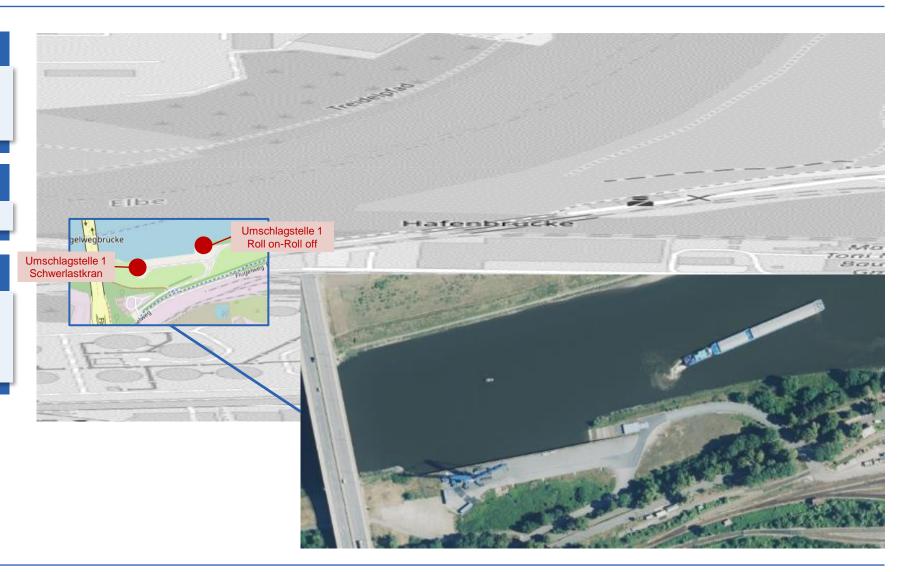
Anzahl Name

Ansprechperson

Kontaktdaten

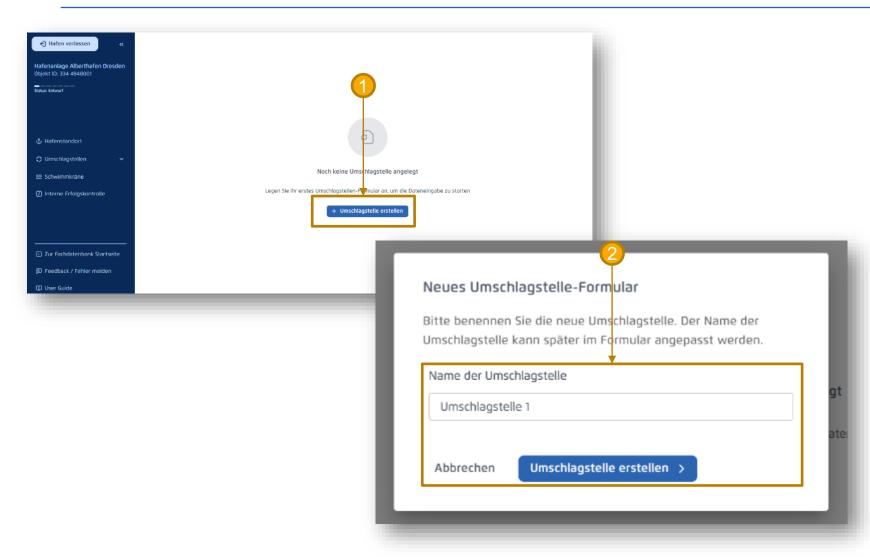
Lage

Geokoordinaten Nächstgelegene Bundeswasserstraße Bundeswasserstraßen Nummer Stromkilometer Stationierung Anfang Uferseite



Umschlagstellen

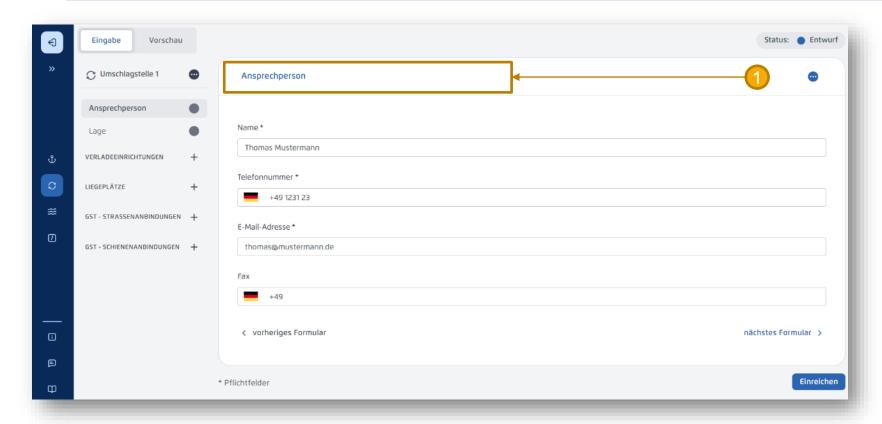




- Umschlagstelle anlegen
 Ein GST-Übergabepunkt hat eine oder mehrere Umschlagstellen mit jeweils einem oder mehreren Liegeplätzen.
 - Sie können neue Umschlagstellen über das entsprechende Feld oder das Plus-Symbol in der Seitennavigation hinzufügen
- 2 Namen vergeben
 - Es ist erforderlich, jede Umschlagstelle zu benennen.

Umschlagstellen





Ansprechperson der Umschlagstelle
Es werden die Kontaktdaten der
Ansprechperson für die Umschlagstelle
benötigt.

Umschlagstellen





1

Lage der Umschlagstelle

Die Geokoordinaten der Umschlagstelle werden analog zu denen des Hafenstandortes mit dem Wasserstraßen-Locator erfasst. Dieser füllt automatisch die Daten zur Lage des Standorts aus. Dafür müssen Sie mit einem Klick auf der Karte einen Pin setzen.

Alternativ können Sie auch Koordinaten direkt in die entsprechenden Felder eintragen. Der Pin wird dann automatisch gesetzt.

Umschlagstellen – ortsfeste Verladeeinrichtungen





Stammdaten

Name der Landseite

Name der Betreibergesellschaft

KV-Anlage

Verfügbare Abstellfläche

Verfügbare Rangierfläche

Verfügbare Montagefläche

Art der Montagefläche

Schwerlastkräne

Name

Hersteller / Typ

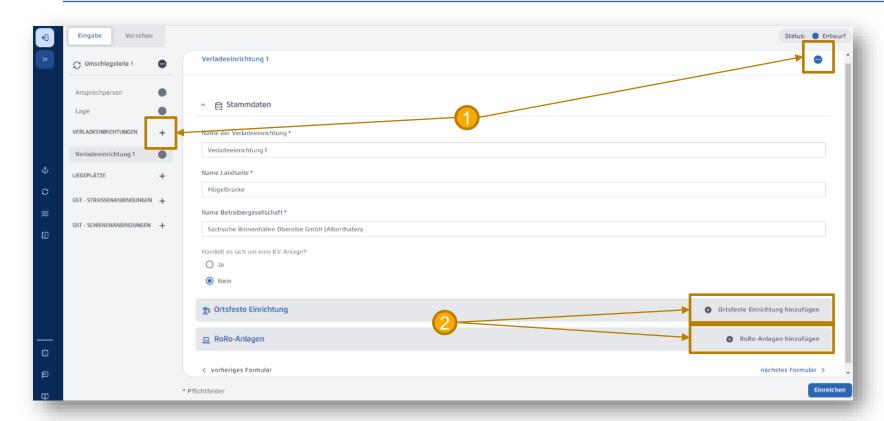
Maximale Traglast



Bildquelle: Kahl Schwerlast

Umschlagstellen – ortsfeste Verladeeinrichtungen





- 1 Neue Verladeeinrichtungen anlegen
 Mit einem Klick auf das Plus-Symbol
 können Sie beliebig viele, neue
 Verladeeinrichtungen hinzufügen. Über
 das Kontextmenü hinter dem Drei-PunkteSymbol können Sie Verladeeinrichtungen
 wieder löschen oder umbennen.
 - hinzufügen

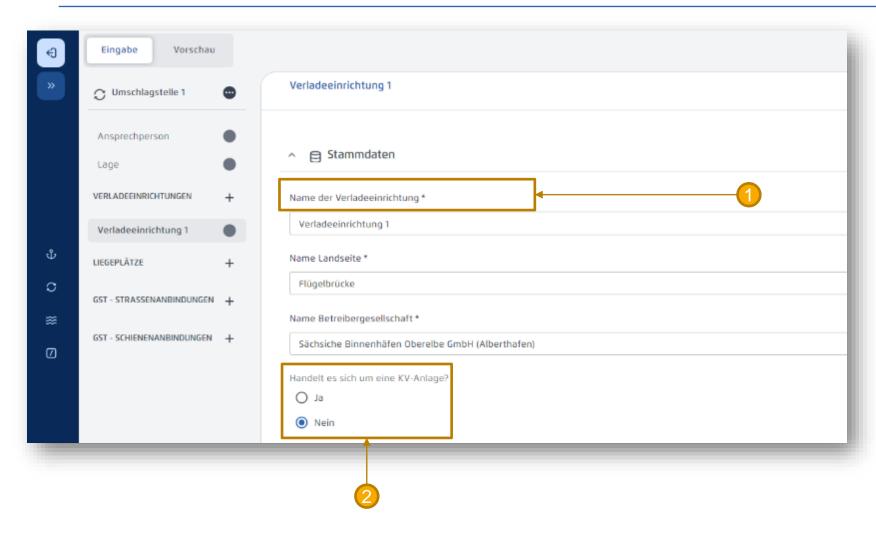
 Mit einem Klick auf die jeweiligen Bereiche können Sie ortsfeste Einrichtungen und RoRo-Anlagen zum Formular hinzufügen. Über die Kontextmenüs hinter dem Drei-Punkte-Symbol können Sie diese Formularteile wieder entfernen und

umbennen.

Ortsfeste Einrichtungen und RoRos

Umschlagstellen – ortsfeste Verladeeinrichtungen

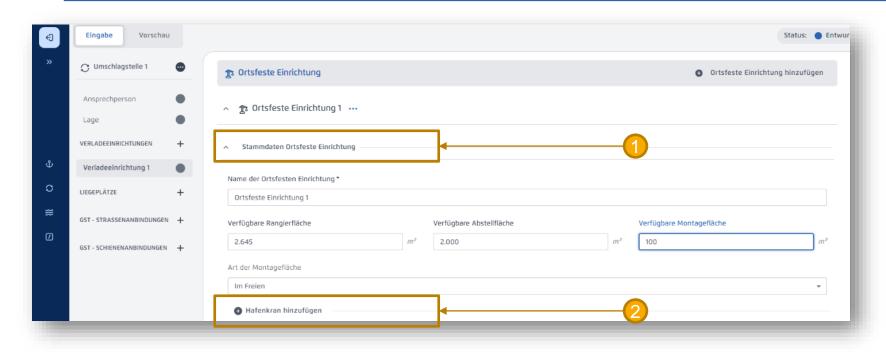




- Stammdaten der Verladeeinrichtung Hier sind Sie aufgefordert, ortsfeste Schwergutkräne und sonstige feste Anlagen für den Großraum- und Schwerlastumschlag anzugeben. Eine Umschlagstelle kann eine oder mehrere ortsfeste Verladeeinrichtungen haben.
 - **KV- Anlage = Kombinierter Verkehr** Der Transport von Gütern in ein und derselben genormten Ladeeinheit (Container oder Wechselaufbau von mind. 20 Fuß Länge, Sattelanhänger mit oder ohne Zugmaschine, Lastkraftwagen und Anhänger), wobei die Ladeeinheit einschließlich des Gutes den Verkehrsträger wechselt; der Vor- und Nachlauf auf der Straße erfolgt zur bzw. von der nächstgelegenen geeigneten KV-Umschlagsanlage; der übrige Teil der Transportstrecke wird auf einer Binnenwasserstraße und/oder auf der Schiene zurückgelegt.

Umschlagstellen – ortsfeste Verladeeinrichtungen





1 Ortsfeste Verladeeinrichtung

Geben Sie die Stammdaten der ortsfesten Schwergutkräne und sonstigen festen Anlagen für Großraum- und Schwerlastumschlag.

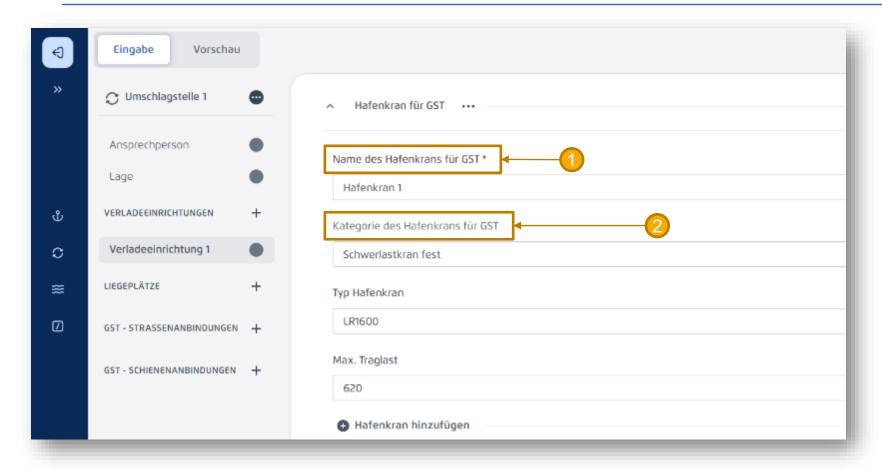
Eine Umschlagstelle kann eine oder mehrere ortsfeste Verladeeinrichtungen haben.

2 Hafenkran anlegen

Über einen Klick auf die Schaltfläche können Sie den Formularteil "Hafenkran" hinzufügen.

Umschlagstellen – ortsfeste Verladeeinrichtungen





- Schwerlastkran
 Es können Schwerlastkräne hinzugefügt werden. Es kann ein Name vergeben, der Hersteller/Typ, Hubkapazität des Schwerlastkrans gesetzt und die maximale Traglast angegeben werden.
- 2 Kategorie des Schwerlastkranes
 Dieses Feld enthält eine Auswahlliste:
 - Schwerlastkran hafenmobil Raupe
 - Schwerlastkran hafenmobil Radsatz
 - Schwerlastkran fest
 - Schwerlastkran schienengebunden

Umschlagstellen – RoRo Anlagen



RoRo-Anlage

Art der RoRo Anlage

Max. Achslast

Abmessungen Länge

Abmessungen Breite

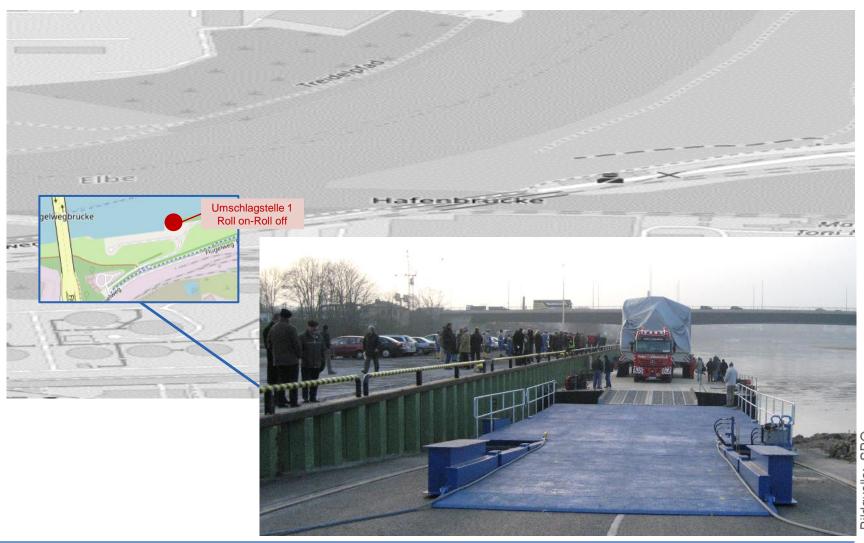
Max. Steigung / Gefälle

Verfügbare Abstellfläche

Verfügbare Rangierfläche

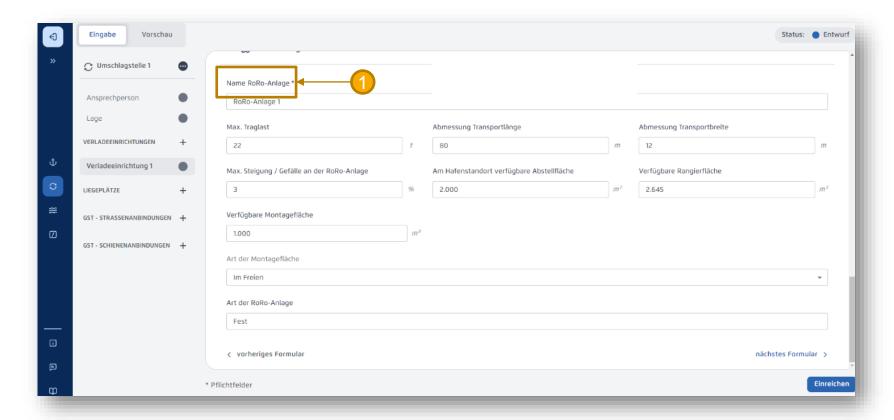
Verfügbare Montagefläche

Art der Montagefläche



Umschlagstellen – RoRo Anlagen





1

Roll-on-Roll-off (RoRo) Anlage

Die RoRo Anlage ermöglicht RoRo-Schiffen bei wechselnden Wasserständen und verschiedenen Beladungszuständen den Güterumschlag durch einen Rolltransport.

RoRo-Terminals haben einen RoRo-Liegeplatz, an denen RoRo-Schiffe festmachen können; derartige Liegeplätze haben feste oder verstellbare Rampen zum Ufer.

Umschlagstellen – Liegeplätze



Liegeplatz

Name

Verfügbare Länge je Liegeplatz Zulässige Schiffsgröße Maximale Länge des Liegeplatzes Maximale Breite des Liegeplatzes Maximale Abladetiefe

Lage

Geokoordinaten Nächstgelegene Bundeswasserstraße

Bundeswasserstraßen Nummer

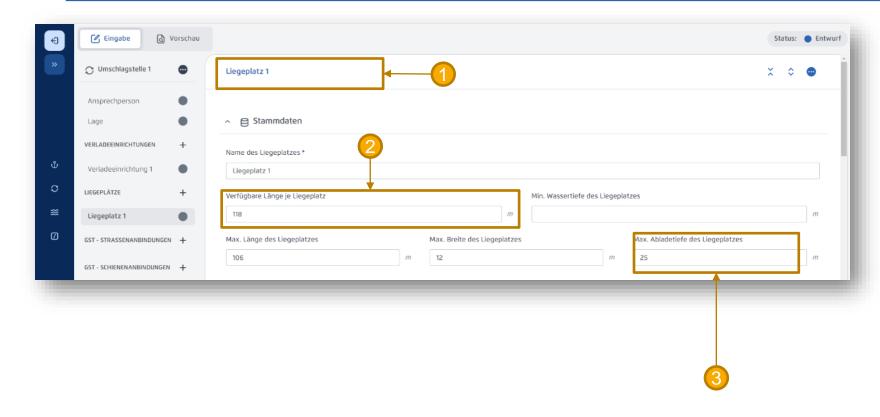
Stromkilometer Stationierung Anfang

Uferseite



Umschlagstellen – Liegeplätze





1 Liegeplätze der Umschlagstelle

Nach den Regelabmessungen eines Schiffes oder Schiffsverbandes bemessener Teil eines Hafens oder einer Wasserstraße (DIN 4054, VV-WSV 1102), hier zum Umschlag von Großraum- und Schwergut.

Eine Umschlagstelle hat einen oder mehrere Liegeplätze. Beim Liegeplatz sollen die Angaben wasserseitig gemacht werden.

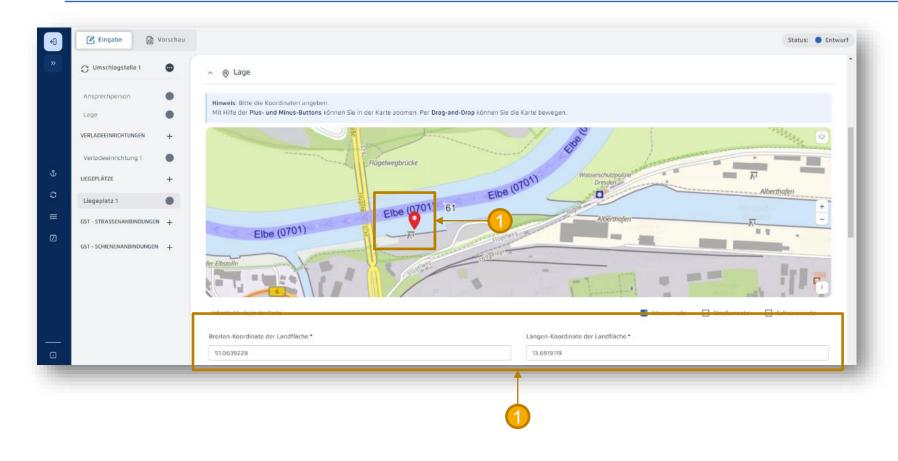
Zulässige Schiffsgröße

Bei den Angaben können Sie sich an den CEMT-Klassen orientieren, siehe unter https://www.eurisportal.eu/routeplanner ("Optionen" > "Schiffstyp nach CEMT-Klasse auswählen").

Max. Abladetiefe des Liegeplatzes
Bitte geben Sie die maximale Abladetiefe
des Schiffes unter dem
Bezugswasserstand an.

Umschlagstellen – Liegeplätze







Die Geokoordinaten des Liegeplatzes werden analog zu denen des Hafenstandortes mit dem Wasserstraßen-Locator erfasst. Dieser füllt automatisch die Daten zur Lage des Standorts aus. Dafür müssen Sie mit einem Klick auf der Karte einen Pin setzen.

Alternativ können Sie auch Koordinaten direkt in die entsprechenden Felder eintragen. Der Pin wird dann automatisch gesetzt.

Hier ist zu unterscheiden zwischen Umschlagstellen an einer BWaStr und Umschlagstellen in einem Hafen/Hafenbecken. Bei einem Liegeplatz in einem Hafenbecken wird der Stromkilometer der Hafeneinfahrt vom Wasserstraßen-Locator automatisch übernommen.

Umschlagstellen -Straßenanbindung



Stammdaten / Lage

Name Geokoordinaten Nächstgelegene Landesstraße Bundesstraße oder Bundesautobahn (BAB) Entfernung zur nächsten Bundesstraße / BAB Richtungsabhängigkeit Bezeichnung/Name der Zufahrtsstraßen zum Hafengelände

Andienung innerhalb Hafengelände

Maximale Achslast Maximale Gesamtlast Maximale Breite/Höhe/Länge

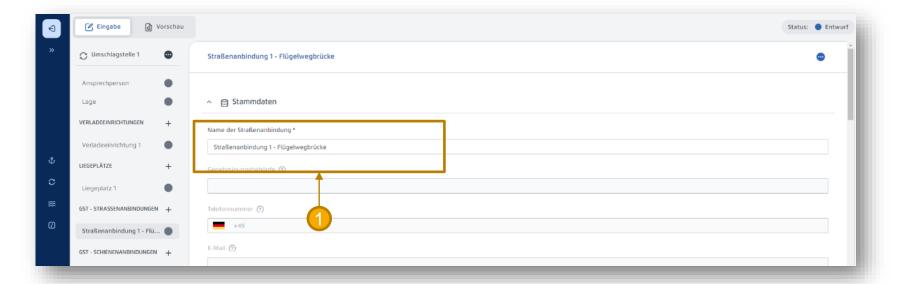
Restriktionen auf den Zufahrtsstraßen

Restriktionen für GST Absicherung des Transports Hinweise Lageplan Andienung Abbildung Engstellen



Umschlagstellen – Straßenanbindung







Straßenanbindung benennen

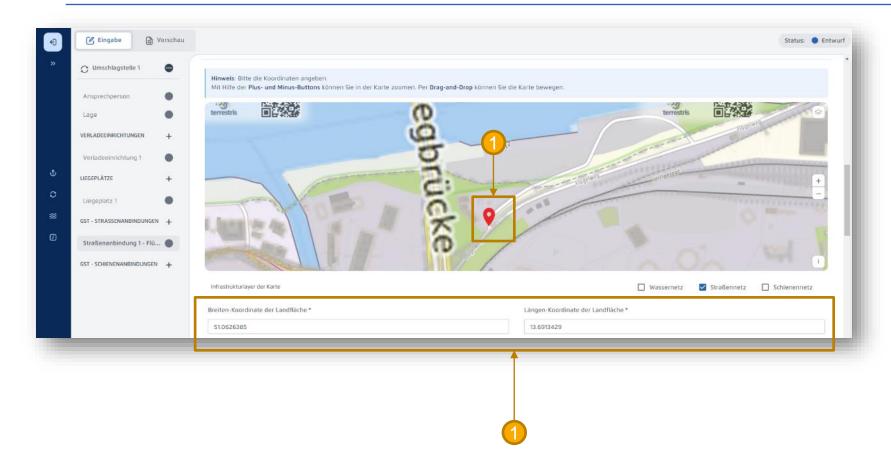
Es können mehrere Straßenanbindungen hinzugefügt werden. Jede Straßenanbindung der Umschlagstelle sollte benannt werden.

Erhoben werden GST-geeignete Zufahrten innerhalb des öffentlichen Straßennetzes (gem. StVO), vom GST-Anschlusspunkt öffentliche Straße bis zum übergeordneten Straßennetz (Landes- und Bundesstraßen, Bundesautobahnen).

Alle Datenfelder zum Straßenanschluss, die für Sie zur Bearbeitung ausgegraut sind, werden zentral von der Fachadministration gepflegt!

Umschlagstellen -Straßenanbindung





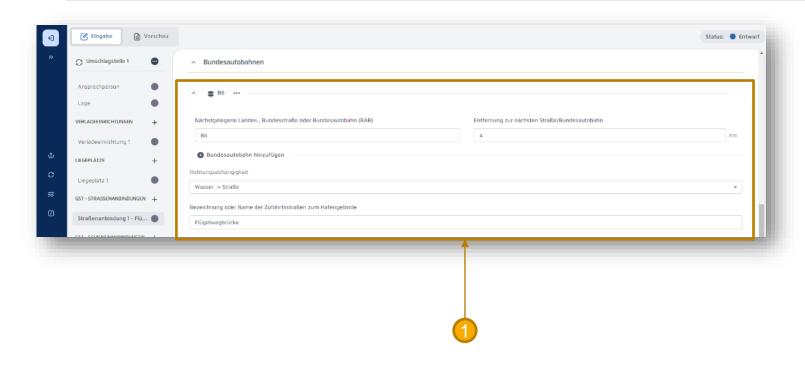
Lage der Straßenanbindung

Die Geokoordinaten der Straßenanbindung werden analog zu denen des Hafenstandortes mit dem Wasserstraßen-Locator erfasst. Dieser füllt automatisch die Daten zur Lage des Standorts aus. Dafür müssen Sie mit einem Klick auf der Karte einen Pin setzen.

Alternativ können Sie auch Koordinaten direkt in die entsprechenden Felder eintragen. Der Pin wird dann automatisch gesetzt.

Umschlagstellen – Straßenanbindung





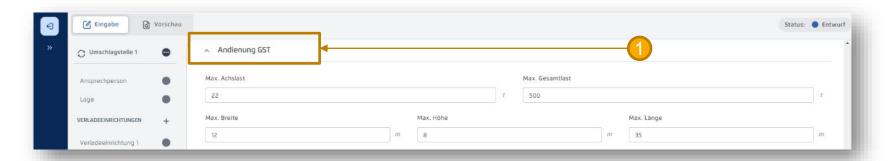


Informationen zur Straßenanbindung

Zusätzlich wird die nächstgelegene
Bundesstraße oder Bundesautobahn, sowie
die Entfernung zu dieser und falls vorhanden
eine Richtungsabhängigkeit bei der Ein/Ausfahrt (Wasser-Straße = nur Ausfahrt,
Straße-Wasser = nur Einfahrt, keine = in
beiden Richtungen nutzbar) eingetragen.
Bitte beachten Sie, dass bei der Angabe von
Richtungsabhängigkeiten immer mindestens
zwei Straßenanschlusspunkte angelegt
werden müssen

Umschlagstellen -Straßenanbindung







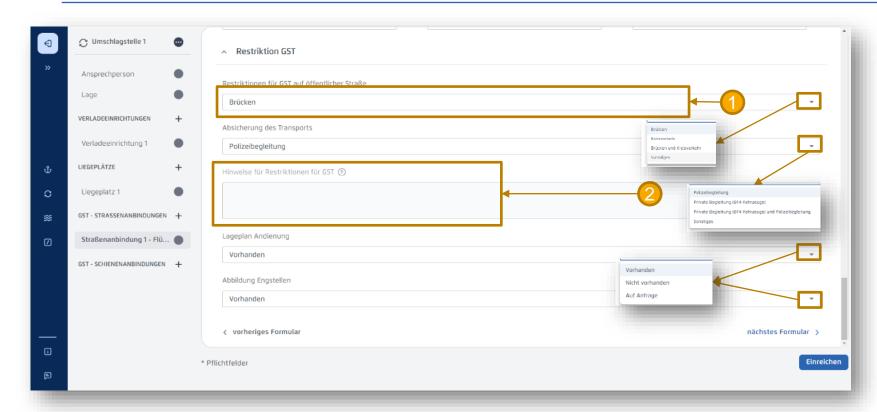
Andienung der GST-Umschlagstelle innerhalb des Hafengeländes

Es können Informationen zur Andienung der GST-Umschlagstelle innerhalb des Hafengelände erfasst werden.

Es handelt sich um eine geschätzte maximal zulässige Achslast.

Umschlagstellen – Straßenanbindung





- Restriktionen für GST auf den Zufahrtsstraßen zum Hafenstandort Es können Informationen zur
 - Straßenanbindung wie Restriktionen oder Transportabsicherung angegeben werden. Bei allen Feldern handelt es sich um Auswahllisten.
- Hinweise für Restriktionen für GST
 Hier trägt das Qualitätssicherungsteam
 weiterführende Hinweise zu Restriktionen
 (wie bspw. Kurvenradien) ein.



Stammdaten / Lage

Geokoordinaten

GST-Schienenanbindung

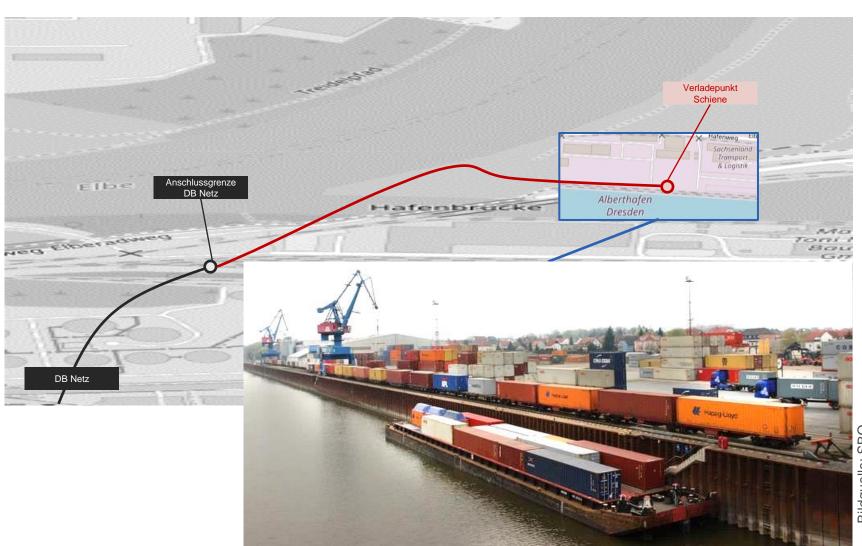
Schienenanbindung vorhanden Anzahl der Umschlaggleise Nutzbare Gleislänge Nächstgelegene Anschlussgrenze DB Streckenklasse Gleise bis Anschluss

Regelmäßige Bahnlinien

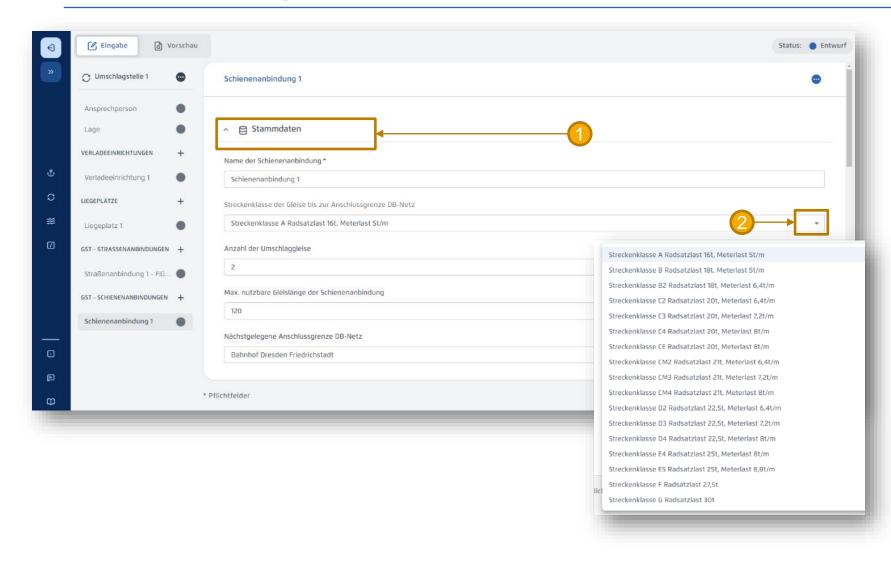
Regelmäßige Bahnlinien Zielorte

Eisenbahnbetriebsleiter

Kontaktdaten





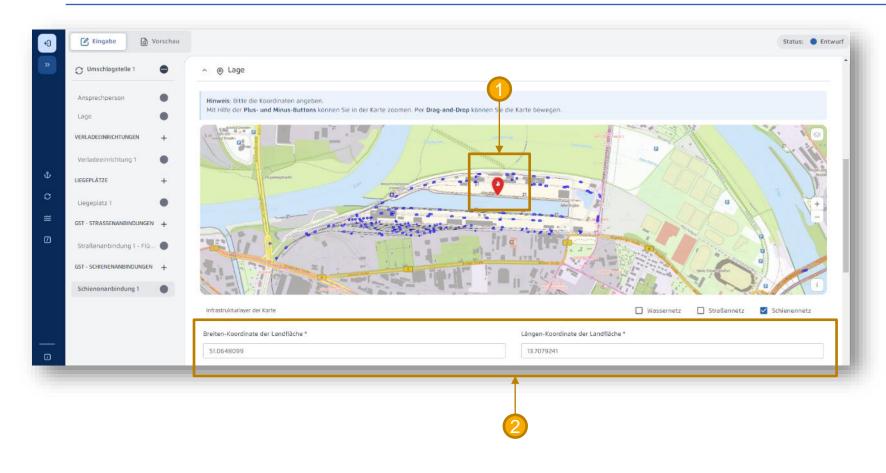


GST-Schienenanbindung der Umschlagstelle

> Die Schienenanbindung ist der Gleisanschluss des GST-Übergabepunktes an das Netz der Deutschen Bahn. Es können Informationen wie der Name, Anzahl Umschlaggleise, Streckenklassen, nutzbare Gleislänge und nächstlegende Anschlussgrenze zum DB-Netz eingetragen werden.

In diesem Feld finden Sie eine Auswahlliste zu Streckenklassen der deutschen Bahn.





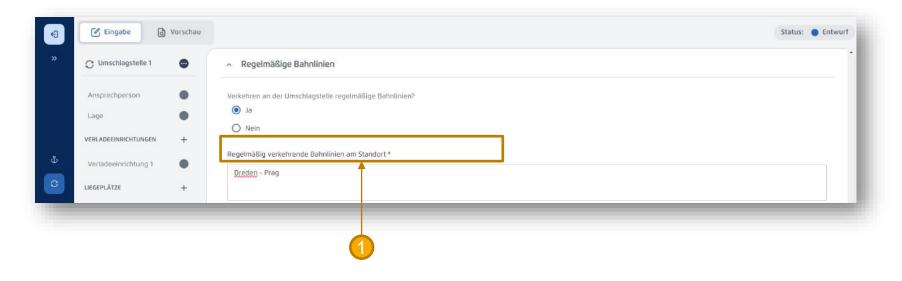
1

Lage der GST-Schienenanbindung

Die Geokoordinaten der Schienenanbindung werden analog zu denen des Hafenstandortes mit dem Wasserstraßen-Locator erfasst. Dieser füllt automatisch die Daten zur Lage des Standorts aus. Dafür müssen Sie mit einem Klick auf der Karte einen Pin setzen.

Alternativ können Sie auch Koordinaten direkt in die entsprechenden Felder eintragen. Der Pin wird dann automatisch gesetzt.





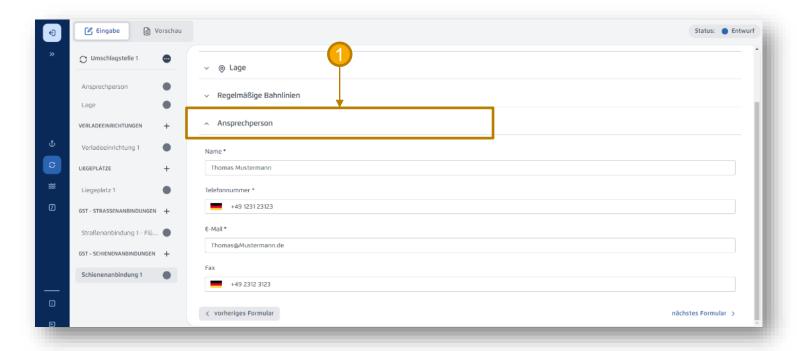


Regelmäßige Bahnlinien

Es können Informationen zu regelmäßigen Bahnlinien erfasst werden.

Das Feld "Regelmäßig verkehrende Bahnlinien am Standort" erscheint, wenn auf die Frage im Auswahlmenü mit "Ja" geantwortet wird.





Ansprechperson
Eisenbahnbetriebsleitung

Hier sollten Sie die Kontaktdaten der Eisenbahnbetriebsleitung hinterlegen.

Schwimmkräne



Schwimmkräne

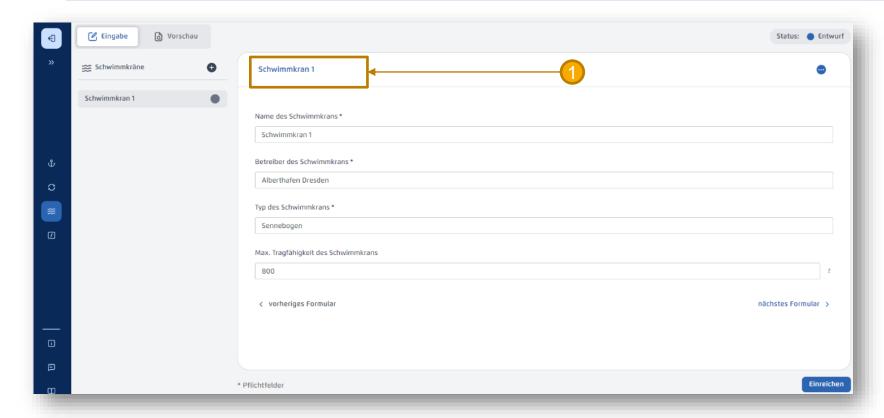
Name Betreiber Hersteller / Typ Tragfähigkeit



Bildquelle: Schiffbilder / Dariusz Tuczkowski

Schwimmkräne





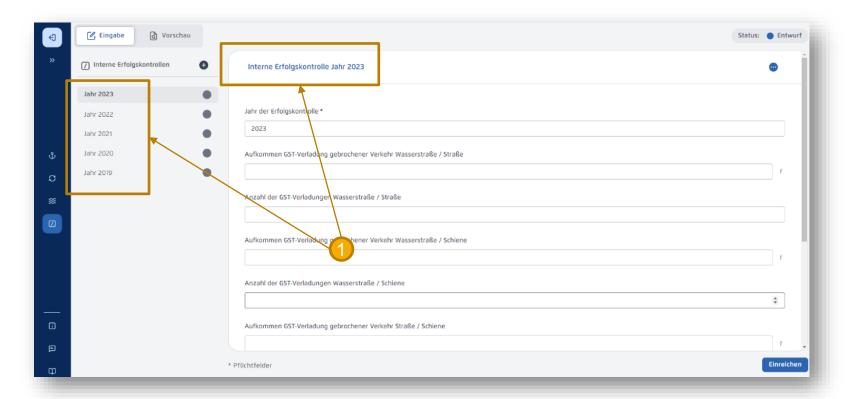
1

Schwimmkräne am Hafenstandort

Ein Schwimmkran oder Kranschiff ist ein mobiler, auf Gewässern schwimmender Kran und gehört zur Klasse der Arbeitsschiffe. Er wird in der Regel zum Heben und Umsetzen besonders schwerer oder umfangreicher Objekte in, auf oder an Gewässern eingesetzt.

Umschlagstellen – Erfolgskontrolle







1 Interne Erfolgskontrolle

Hier bitten wir Sie, auf freiwilliger
Basis Angaben zur GST-Historie am
Hafenstandort zu machen. Diese
Daten sind von enormem Wert für
interne Auswertungen im BMDV und
werden nicht veröffentlicht!

Sie können für mehrere Jahre Daten zur Umschlaghistorie des Hafenstandorts angeben.

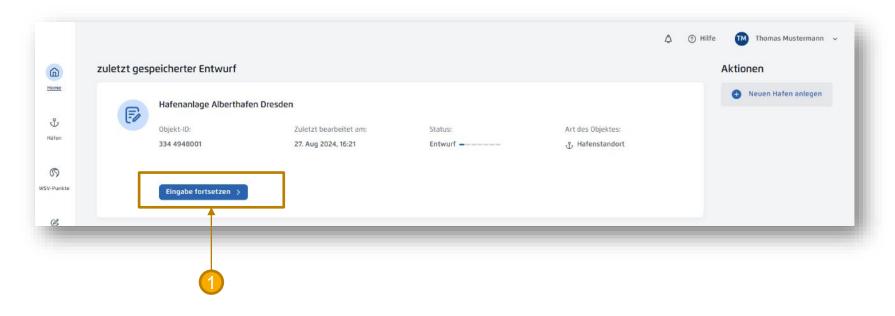
Einzelne Schritte bei der Datenerfassung





Eingabeformular weiterbearbeiten





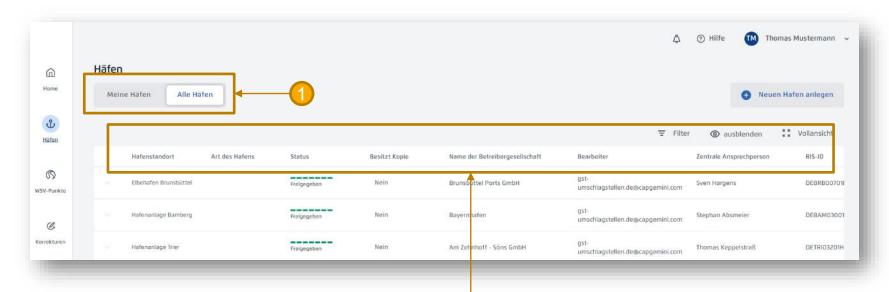
Eingabe fortsetzen

Nachdem Sie Ihr Formular verlassen haben, wird es als "Entwurf" auf der Startseite angezeigt.

Sie können jederzeit die Eingabe fortsetzen.

Alle Hafenstandorte





Alle Hafenstandorte ansehen
Sie können unter dem Menüpunkt "Alle
Hafenstandorte" alle durch die
Fachadministration freigegebenen
Hafenstandorte einsehen.
Freigegebene Hafenstandorte sind von
anderen Nutzern erstellte und durch die

Fachadministration geprüft.

Gelistet werden die Einträge nach einer Reihe von Attributen wie Status, Art des Hafens usw. Sie können die Auflistung nach Belieben Filtern und durchsuchen.

Einzelne Schritte bei der Datenerfassung

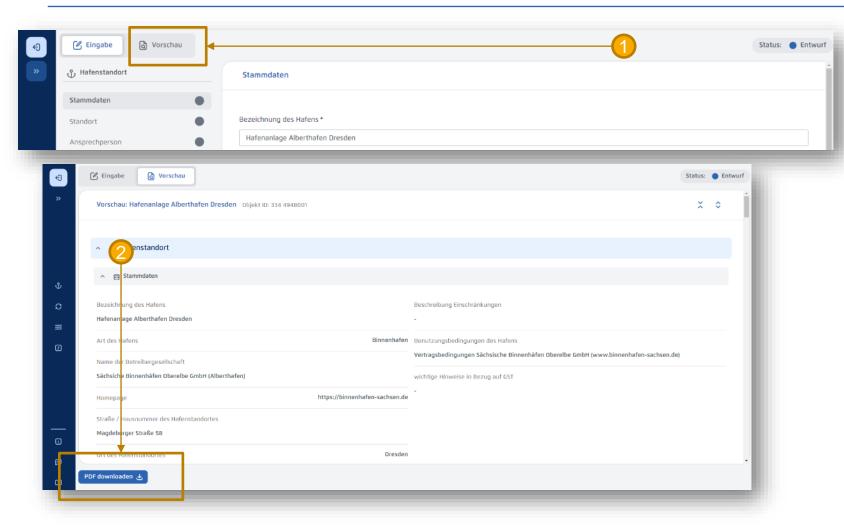




Abschließen und Einreichen des Eingabeformulars

Vorschau



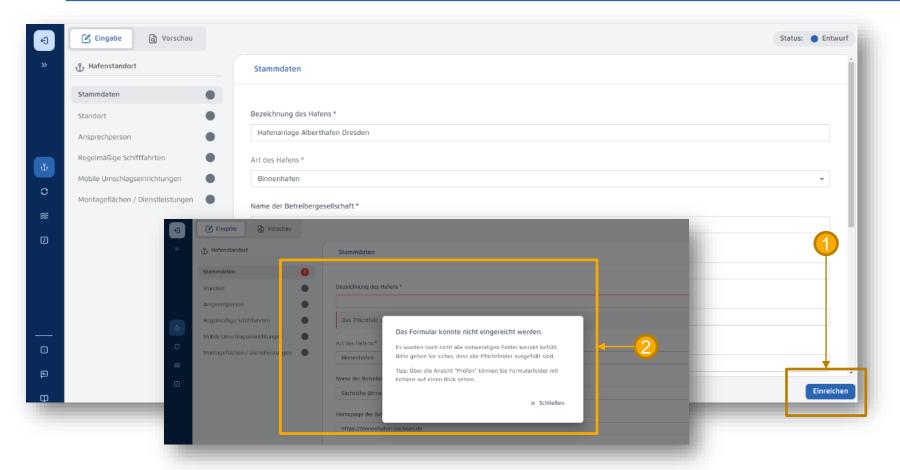


- Vorschau des Eingabeformulars ansehen
 Mit dem Klick auf Vorschau landen Sie auf
 der Überblickseite, auf der alle Eingaben
 dargestellt werden. Dadurch können Sie Ihre
 Eingaben vor dem Einreichen überprüfen.
- Vorschau als PDF herunterladen
 Sie können daraus ein PDF-Dokument
 generieren und dieses herunterladen.

Fachdatenbank GST-Umschlagstellen 30. September 2024 | Seite 68

Eingabeformular einreichen





1 Eingabeformular einreichen

Mit dem Klick auf "Einreichen" können Sie nur einen vollständig ausgefüllten Hafenstandorteintrag (mit allen grauen Punkten) zur Prüfung durch eine Fachadministration einreichen. Wenn alle Ihre Eingaben korrekt sind, wird das Formular an die Fachadministration gesendet.

2 Eingabe nicht korrekt oder vollständig
Wenn Ihre Eingaben nicht korrekt oder
vollständig sind, bekommen Sie eine
Meldung, dass Formular nicht eingereicht
werden kann.

Struktur



- 1 Überblick
- 2 Einzelne Schritte bei der Datenerfassung
- 3 Unterstützung bei der Datenerfassung

Bei der Durchführung der Datenerfassung werden die Häfen durch eine Fachadministration unterstützt



Kontaktdaten der Fachadministration

Kontakt Fachadministration: gst-umschlagstellen.de@capgemini.com

Die Fachadministration bietet Ihnen folgende Unterstützungsangebote



Bereitstellung von Anwenderhilfen für die Erfassung (User Guide und FAQ)



Angebot von individuellen Informationsterminen und digitalen Sprechstunden



Technische Unterstützung bei der Bedienung der Fachanwendung



Einbindung des Nutzerfeedbacks in die Weiterentwicklung der digitalen Instrumente





Bundesanstalt für Wasserbau 76187 Karlsruhe

www.baw.de